**Załącznik nr 3 Wiek i emisja spalin samochodów w powiatach żarskim i żagańskim.**

**Samochody w powiatach żarskim i żagańskim według wieku.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Tabela 1. Powiat żagański. Pojazdy samochodowe według wieku | | | |
|  |  | 2019 | Udział w całej liczbie pojazdów w % |
| ogółem | szt. | 54 995 |  |
| do 1 roku | szt. | 411 | 0,7 |
| 2 lata | szt. | 306 | 0,6 |
| 3 lata | szt. | 324 | 0,6 |
| 4-5 lat | szt. | 827 | 1,5 |
| 6-7 lat | szt. | 1 072 | 1,9 |
| 8-9 lat | szt. | 1 661 | 3,0 |
| 10-11 lat | szt. | 2 697 | 4,9 |
| 12-15 lat | szt. | 8 600 | 15,6 |
| 16-20 lat | szt. | 12 944 | 23,5 |
| 21-25 lat | szt. | 10 382 | 18,9 |
| 26-30 lat | szt. | 6 197 | 11,3 |
| 31 lat i  starsze | szt. | 9 574 | 17,4 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Tabela 2. Powiat żarski. Samochody osobowe według wieku. | | | |
|  |  | 2019 | Udział w całej liczbie pojazdów w % |
| ogółem | szt. | 70489,00 |  |
| do 1 roku | szt. | 540,00 | 0,77 |
| 2 lata | szt. | 338,00 | 0,48 |
| 3 lata | szt. | 406,00 | 0,58 |
| 4-5 lat | szt. | 1090,00 | 1,55 |
| 6-7 lat | szt. | 1429,00 | 2,03 |
| 8-9 lat | szt. | 2140,00 | 3,04 |
| 10-11 lat | szt. | 3423,00 | 4,86 |
| 12-15 lat | szt. | 10934,00 | 15,51 |
| 16-20 lat | szt. | 15602,00 | 22,13 |
| 21-25 lat | szt. | 12221,00 | 17,34 |
| 26-30 lat | szt. | 8997,00 | 12,76 |
| 31 lat i  starsze | szt. | 13369,00 | 18,97 |

| **Tabela 3. Normy Euro dla silników benzynowych** | | | |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Wartości dopuszczalne** | | |
| **Nazwa (data wprowadzenia)** | **CO** | **NOx** | **HC** |
| **Euro 1 (1.7.1992)** | **3,16** | **1,13** | |
| **Euro 2 (1.1.1996)** | **2,2** | **0,5** | |
| **Euro 3 (1.1.2000)** | **2,3** | **0,15** | **0,2** |
| **Euro 4 (1.1.2005)** | **1,0** | **0,08** | **0,1** |
| **Euro 5 (1.9.2009)** | **1,0** | **0,06** | **0,1** |
| **Euro 6 (1.9.2014)** | **1,0** | **0,06** | **0,1** |
| **Wartości w g/km**  **CO - tlenki węgla**  **NOx -tlenki azotu**  **HC — węglowodory** | | | |

| **Tabela 4. Normy Euro dla silników Diesla** | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Wartości dopuszczalne** | | | |
| **Norma (data wprowadzenia)** | **CO** | **NOx** | **HC+NOx** | **PM** |
| **Euro 1 (1.7.1992)** | **3,16** |  | **1,13** | **0,18** |
| **Euro 2 (1.1.1996)** | **1,0** |  | **0,7** | **0,08** |
| **Euro 3 (1.1.2000)** | **0,64** | **0,5** | **0,56** | **0,05** |
| **Euro 4 (1.1.2005)** | **0,5** | **0,25** | **0,3** | **0,025** |
| **Euro 5 (1.9.2009)** | **0,5** | **0,18** | **0,23** | **0,005** |
| **Euro 6 (1.9.2014)** | **0,5** | **0,08** | **0,17** | **0,005** |
| **Wartości w g/km**  **CO — tlenki węgla**  **NOx -tlenki azotu**  **HC — węglowodory**  **PM — cząstki stałe** | | | | |